

Reinfeldt och bilismen inför Köpenhamns-mötet

Våren 2007 sa IPCC:s första ordförande Bert Bolin i ett samtal med Alternativ Stad:

– Det är en enorm utmaning vi står inför när det handlar om olja och det berg av kol som dagligen förbrukas till största delen måste ersättas. Först den dag då politikerna på allvar inser detta kommer dom att göra det nödvändiga för att rädda klimatet.

Där är vi tydligen inte än. Trots årtal av förberedelser riskerar Köpenhamns-mötet i december det bli bara ett pladder-möte utan bindande förpliktelser.

Ett uttryck för detta är att man ingenstans i världen vågar minska bilismen. Tvärtom ges överallt bilindustrin stora statliga stöd för att expandera. Ingenstans törs man heller utmana bilindustrin, motororganisationerna och väg-byggnadsindustrin. Därmed görs heller inget för att förändra den livsstil som privatbilismen utgör, inte ens i storstäderna där det är lättast.

Stort ansvar för detta har Fredrik Reinfeldt. Vid hans möte med president Bush våren 2007 satt dom och berömde varandra för sina ansvar för klimatutmaningarna. Men inte större, visade det sig, än att dom enades om att några livsstilsförändringar skulle det inte bli tal om. Problemen skulle enbart lösas med bättre teknik.

På hemmaplan har Reinfeldt omsatt detta i ett våldsamt bejakande av ökad bilism, nu senast med regeringens beslut att bygga Förbifart Stockholm, vilket innebär att han accepterar att bilismen i Stockholm ökar med 80 procent till 2030. Med detta har han och hans papegoja till miljöminister förlorat all trovärdighet att leda klimatarbetet åt rätt håll.

Bensinförbrukningen är fortsatt hög trots ekonomikrisen och statliga Vattenfall bidrar till att det europeiska kolberget blir högre. Det är ett bedrägligt skådespel vi bevittnar!

Alternativ Stad
www.alternativstad.nu