

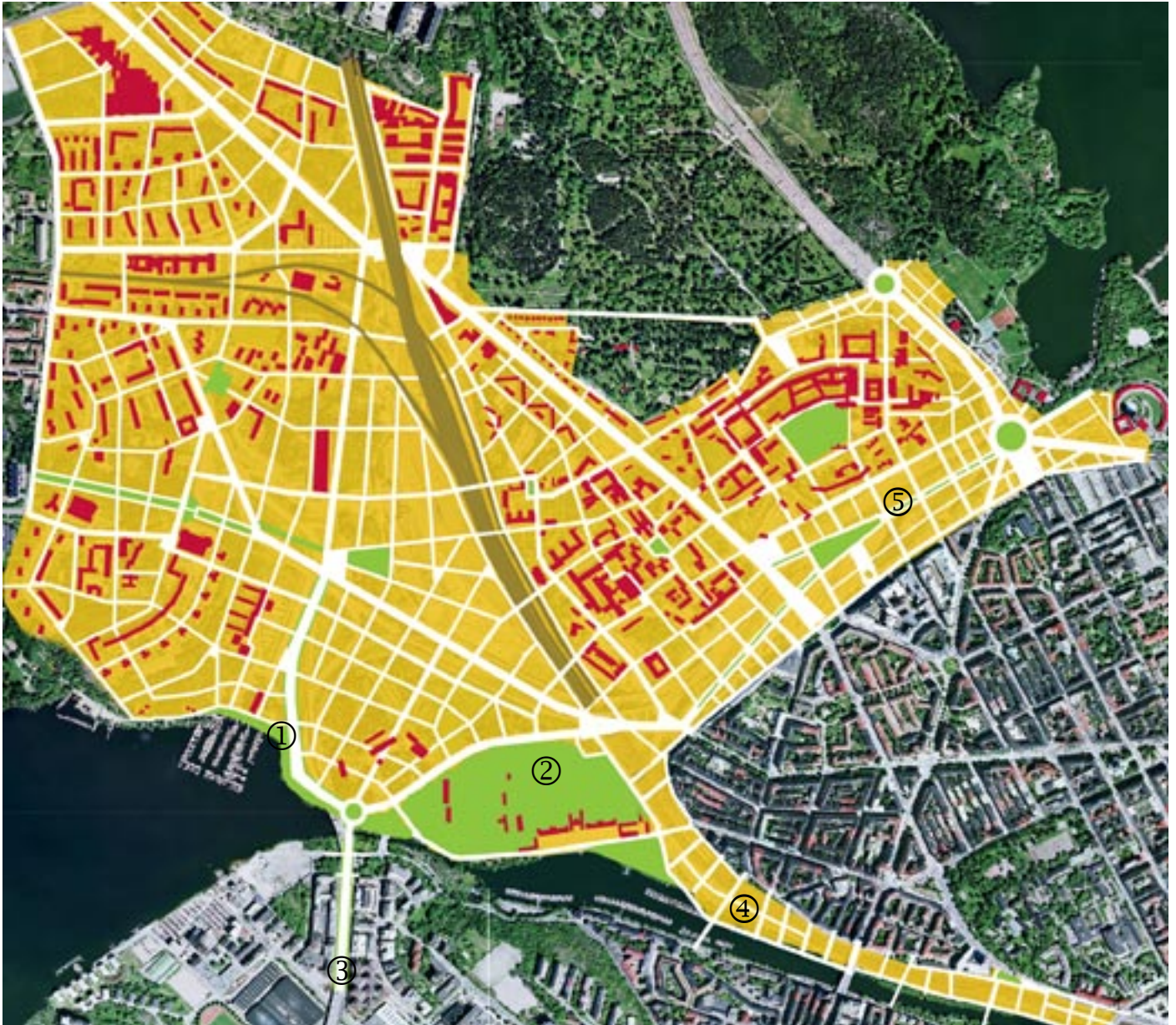
Plan för utvidgning av innerstan norrut

Planens förutsättning är att det behövs mycket mer innerstad för att tillgodose efterfrågan och få priserna att gå ner till rimliga

nivåer, så att vanligt folk klarar hyran.

Planen omfattar ungefär lika stor yta som Norrmalm och

rymmer således 50-70.000 invånare.



1. Stockholms Copacabana runt viken, minst 15-våningshus.

2. Karlbergsparken. Observera att en park inte är en yta som blivit kvar efter exploatering utan att

den kräver lika mycket omsorg som ett hus.

3. Essingeleden byggs om till aveny. Nödvändigt för att inte Västra Kungsholmen ska bli ett

slags Bronx sönderskuren av Cross-Bronx Expressway. Ersätts av ny T-bana, se nästa sida.

4. AIX' plan inkorporerad.

5. Yimbys plan inkorporerad.

I området finns nu mest en massa överdimensionerade vägar (överdimensionerade under förutsättning att Stockholms trafik förs över till kollektivtrafik av klimat-, peak oil- och andra skäl). På dessas plats kan byggas hus.

En stor del av området idag upptas av bangård och postterminal. Vi föreslås att de flyttas norrut, norr om Solna station, för att undvika barriärer.

I området finns redan en del bebyggelse, som visas med rött i planen. Dessa integreras i ny kvartersbebyggelse, markerat med orange.

I de orangea kvarteren förutsätts innerstadsmässig, tät bebyggelse.

Varje kvarter består av flera tomter, var och en lagom stor för ett trapphus. Tomterna säljs en och en, och det är förbjudet för en och samma exploatör att köpa två intill varandra liggande tomter, för att funktionell och arkitektonisk variation ska garanteras i kvarteren.

De hus som redan finns i kvarteren står kvar så länge deras ägare så önskar. Det är bra att det finns en blandning av gamla och nya hus. Även hus som strider mot stadsplanen kan stå kvar tills det

blir ett problem.

Den gamla principen om att husen får vara så höga som gatan är bred tillämpas. Detta innebär att hus vid vanliga gator blir max ca 8 våningar som i innerstan medan husen vid breda gator blir upp till ca 15 våningar. Ännu högre hus kan accepteras i bebyggelsekanter som efter Karlbergsparken, Ulvsundasjön och Hagaparken.

Breda gator och många smalare gator trädplanteras.

Parker placeras i livligt trafikerade stråk.

Nya pendeltågsstationer



Ny T-bana Farsta-Älvsjö-Essingen-Hornsberg-Karolinska-Universitetet alt Värtan.

Spårväg 7 mot Djurgården

Spårväg 9 mot Liljeholmen (- Gullmarsplan - Nacka)

Spårväg 9 mot
Universitetet
alt. Värtan

Spårväg 3 mot
Sös

Spårväg 2 mot
Sofia