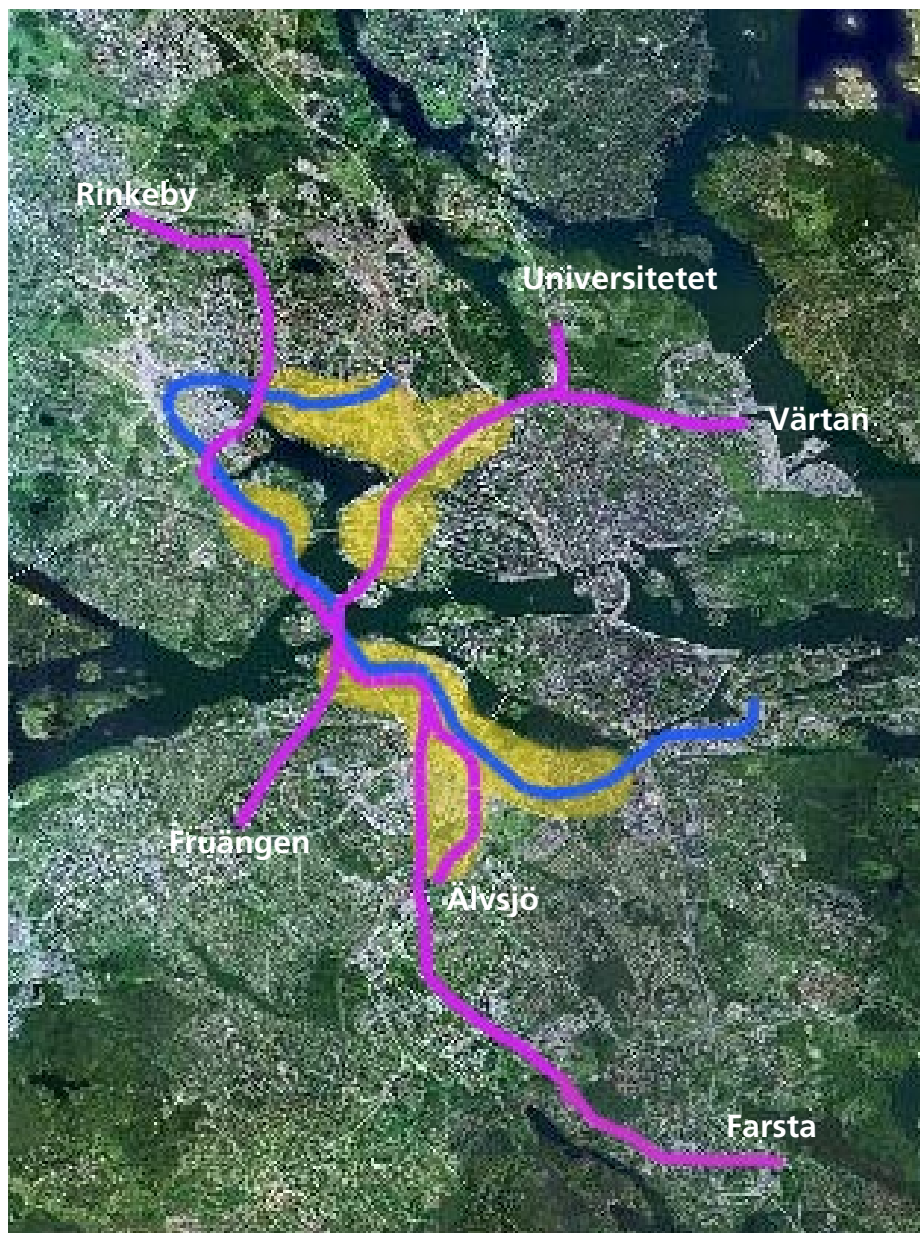


Plan för att avlasta Essingeleden



- Tvärspårvägen med dess föreslagna förlängning norrut markeras med **blått**.
- Ytterligare tre länkar norrut och tre länkar söderut markeras med **violet**.
- Förslaget ökar åtkomligheten och attraktiviteten hos vissa områden som lämpligen kan bebyggas och/eller förtätas. Dessa visas med **orange**.

Biltrafikleder kan inte avlasta Essingeleden. Det kan bara spår göra.

Alla argument för den s.k. Förbifarten – som inte är någon förbifart – handlar om att avlasta Essingeleden. Syftet är vällovligt – Essingeleden har alldeles för mycket biltrafik. Men nya motorvägar har historiskt sett alltid lett till att biltrafiken har växt och fyllt ut den vägkapacitet som finns. Vi föreslår därför en bättre form av avlastning – **spårtrafik**.

Detta förslag strider emot förslagen i vår skrift *Kollektivtrafik för bilistens behov*. Men möjligen är det

ett förslag som är lättare att svälja för konservativt sinnade byråkrater och politiker.

Vårt förslag utgår från att Tvärspårvägen finns. Vi anser det löjligt att denna spårväg inte är en del av ett **system**.

Vi föreslår att den byggs ut till ett system, med **fler** linjer som sitter ihop och utnyttjar varandras spår.

Denna nya högre kollektivtrafik-

kapacitet gör det attraktivt att bygga mer i de områden som banorna går igenom och på så sätt **expandera innerstaden**.

När denna förtätning, denna expansion av innerstaden har genomförts kommer spårväg inte längre att vara tillräckligt.

Då är det dags att uppgradera den till **t-bana** med helt planskilda korsningar och givetvis också automatiska tåg.