

Ett mycket reformistiskt förslag:

Ta bort bullerzonerna

Så här som på bilden till höger ser det ut på alldeles för många ställen i Stockholm: Biltrafiken tar plats även där den inte tar plats.

Dvs bullret från den lägger en död hand över stora delar av stan som därför inte kan användas för nåt vettigt – hälften, har någon räknat ut. Vad detta kostar kan vi bara ana.

Spanjorerna har kommit på ett bättre sätt, som åskådliggörs på den i och för sig förskräckliga Ronda de Dalt i Barcelona: man gräver ner de filer som har bråttom och låter dessa kantas av vanliga gator med vanliga hus.

På så sätt kan man nyttiggöra marken runt om trafikleden och man slipper några av de barriärer som skär sönder stan och förhindrar kommunikation för den majoritet som inte åker bil.

Alltså: det här är inget vi *vill* ha! Vi skulle föredra att biltrafiken praktiskt taget försvunne – tack vare en stad där det är nära till allt och man kan gå till fots och där det finns spårväg och t-bana som tar hand om resten.

Men tills vi har det kan väl Stockholms politiker i alla fall vara nästan lika smarta som spanjorerna och gräva ner skiten – ungefär som på skissen till höger.

I framtiden kan man ju alltid bygga tunnelbana i diket.



Södertäljevägen förbi Västberga



Ronda de Dalt uppifrån



Ronda de Dalt nedifrån



En framtida Södertäljeväg förbi Västberga?